

EXAMEN CESSNA 182G 1964 CC - KLC

1.- ¿Qué motor tiene el avión?

- a) Continental I0-470-R
- b) Lycoming 0-470-R
- c) Lycoming I0-470
- d) Continental 0-470-R.

2.- ¿Qué limitaciones de operaciones tiene el motor?

- a) 240 BHP a 2700 RPM
- b) 250 BHP a 2700 RP
- c) 230 BHP a 2600 RPM
- d) 240 BHP a 2600 RPM.

3.- ¿Cuál es el rango normal de operación del motor?

- a) 2200 a 2450 RPM
- b) 2400 a 2600 RPM
- c) 2000 a 2400 RPM
- d) 2200 a 2700 RPM.

4.- ¿Qué capacidad de aceite tiene el motor?

- a) 12 US. Gals.
- b) 12 Lts.
- c) 12 Qts.

5.- ¿Aceite de qué grado de viscosidad se usaría en verano?

- a) SAE 50
- b) SAE 40
- c) Multigrade 30-40.

6.- No se debe operar con menos aceite que

- a) 9 Lts.
- b) 10 Lts.
- c) 9 Qts.
- d) 10 Qts.

7.- Para un vuelo extenso la cantidad de aceite debe ser

- a) 12 Lts.
- b) Sobre 8 Lts.
- c) No más de 11 Qts.
- d) 12 Qts.

8.- ¿Cuál es la capacidad total de combustible?

- a) 50 US. Gal.
- b) 65 US. Gal.
- c) 84 US. Gal.
- d) 200 Lts.

9.- ¿Qué cantidad de combustible es usable en toda condición de vuelo?

- a) 55 US. Gal.
- b) 79 US. Gal.
- c) 200 Lts.
- d) 84 US. Gal.
- e) 250 Lts.

10.- ¿Cuántas posiciones tiene la llave selectora de combustible?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4.

11.- Para operar con $\frac{1}{4}$ o menos de capacidad de combustible, la llave selectora de combustible debe estar en la posición AMBOS (Both).

- a) Verdadero
- b) Falso.

12.- Durante el primer minuto, no se debe operar el motor sobre

- a) 900 RPM
- b) 800 RPM
- c) 1000 RPM
- d) 500 RPM.

13.- El sistema de Paso Variable y Revoluciones Constantes se prueba

- a) Moviendo el control en todo su recorrido
- b) Aumentando el paso hasta observar una pequeña disminución de las RPM.
- c) Aumentando el paso hasta observar un pequeño aumento de las RPM.

14.- ¿Cuál es el grado de octanaje mínimo recomendado?

- a) 80/87
- b) Av GAS 80/87
- c) AV GAS 100/130
- d) 100/130.

15.- ¿Cuál es el voltaje del sistema eléctrico?

- a) 12 Volts
- b) 14 Volts.

16.- ¿Qué diferencia máxima de RPM se permite entre magnetos durante la prueba de éstos?

- a) 75
- b) 125
- c) 100
- d) 50.

17.- ¿Qué Presión de Carga indica el instrumento cuando el motor está detenido?

- a) 29.92" de Hg.
- b) 0" de Hg
- c) La Presión Atmosférica del lugar.
- d) El QNH del lugar.

18.- Cuando el motor parte, la Presión de Carga

- a) Disminuye
- b) Aumenta
- c) Permanece constante.

19.- En vuelo, para aumentar la potencia, se aumenta primero

- a) Las RPM b) La Presión de Carga.

20.- En vuelo, para disminuir la potencia, se disminuye primero

- a) Las RPM b) La Presión de Carga.

21.- En tierra, las RPM se controlan con el Acelerador

- a) Verdadero b) Falso.

22.- En vuelo, al disminuir las RPM, la Presión de Carga

- a) Aumenta
b) Disminuye
c) Permanece constante.

23.- En vuelo, actuando el Control de la Hélice varía

- a) La Presión de Carga
b) Las RPM
c) La velocidad.

24.- Al disminuir las RPM con una alta Presión de Carga se puede producir

- a) Daño en la hélice d) Todas
b) Daño en el sistema de control de paso e) Ninguna.
c) Peligro de detonación

25.- Para una determinada potencia, existe sólo una combinación de Presión de Carga y RPM

- a) Verdadero b) Falso.

26.- Se emplea 20° de flaps para despegue

- a) Corto d) a y b g) Ninguna.
b) Con obstáculo e) b y c
c) En pista blanda o áspera f) Todas

27.- ¿ Vx con 20° de flap?

- a) 60 MPH c) 65 MPH
b) 60 KT d) 65 Kts.

28.- ¿A 5.000', con qué combinación de RPM y Presión de Carga se obtiene un consumo de 11,9 Gal / Hora?

- a) 2400 RPM y 20" c) 2300 RPM y 23"
b) 2300 RPM y 21" d) 2450 RPM y 24".

29.- ¿A 7.500' con qué combinación de RPM y Presión de Carga se obtiene el 58% de la potencia?

- a) 2450 RPM con 18" d) Todas
- b) 2300 RPM con 19" e) Ninguna.
- c) 2200 RPM con 20"

30.- ¿Cuál es el objetivo de fijar por lo menos 2.450 RPM antes de aterrizar?

- a) Evitar que baje la temperatura del motor
- b) Disponer de la potencia necesaria en caso de rehusar
- c) Controlar la velocidad.

31.- ¿Cuál es el % de potencia máximo normal en crucero?

- a) 100 c) 85
- b) 90 d) 75.

32.- ¿Mantendría Ud. 2.450 RPM y 23" a 5000'?

- a) Si b) No.

33.- ¿Qué función cumplen los Cowl Flaps?

- a) Regulan la refrigeración del motor
- b) Aumentan la sustentación
- c) Disminuyen la velocidad de stall.

34.- ¿Cuándo se mantienen abiertos los Cowl Flaps?

- a) Durante las operaciones en tierra d) a y b
- b) En los despegues y ascensos e) Todas
- c) En la aproximación f) Ninguna.

35.- En lo posible se debe usar la potencia normal de ascenso para el despegue

- a) Verdadero b) Falso

36.- Se usa aire frío al carburador durante

- a) Las operaciones en tierra d) a y b
- b) Los despegues y ascensos e) Todas
- c) Los aterrizajes f) Ninguna.

37.- Después del despegue se asciende con

- a) Toda potencia y 100 – 120 MPH c) 23", 2450 RPM y 100 – 120 MPH
- b) 25", 2500 RPM y 100 – 125 MPH d) 24", 2450 RPM y 100 – 125 MPH.

38.- En Crucero Normal se emplea entre el 65 y 75 % de la potencia

- a) Verdadero b) Falso.

39.- ¿Cuál es la Categoría del avión?

- a) Utilitaria b) Normal.

40.- ¿A cuanto se reduce el Factor de Carga con los flaps extendidos?

- a) +3.8 y -1.52 c) +3.8
b) +3.5 y -1.0 d) +3.5.

41.- ¿Qué Carrera y Distancia de Despegue se tiene a 2.500', 75°F, 2.800Lb y sin viento?

- a) 745' y 1420' c) 731,5' y 1386'.
b) 819,5' y 1562'

42.- ¿Cuál es la Vy y la Razón de Ascenso a 5.000', 41°F y 2.400 Lbs.

- a) 82 MPH y 1.350'/min. c) 86 MPH y 745'/min.
b) 84 MPH y 1.005'/min.

43.- ¿Es seguro operar con un Peso Total de 2.700 Lbs y un Momento de 100.000 Lbs x Pulgada?

- a) Si b) No

44.- ¿Cuál es la Velocidad de Maniobra?

- a) 120 KTS c) 128 MPH
b) 125 MPH d) 122 KTS.

45.- ¿Cuál es la presión de inflado para los neumático 6.00 x 6 del tren principal?

- a) 32 Psi c) 28 Psi
b) 30 Psi d) 35 Psi.

46.- ¿Cuál es la reserva de combustible que consideran las Tablas de Performance de Crucero?

- a) 1/4 c) 0020
b) 0045 d) No considera reserva.

47.- ¿Cuál el la Velocidad de Stall con 20° de flaps y 30° de inclinación alar?

- a) 61 Mph IAS c) 61 Kts IAS
b) 61 Mph CAS d) 61 Kts CAS.

48.- ¿Cuál el peso máximo permitido en el compartimiento de equipaje?

- a) 120 Kg. c) 120 Lbs.
b) 120 Lbs. x pulgada. d) 120 Kg. x cm.

49.- ¿Qué autonomía y alcance se logra con 2.300 RPM y 21" a 7.500' ?

- a) 6.5 Hrs y 1.005 Miles
- b) 0630 y 1.005 Kts
- c) 6.5 Hrs y 1.005 Nm
- d) 0630 Hrs y 1.005 Nm

50.- En final corto se coloca Aire Frío al Carburador.

- a) Verdadero
- b) Falso.

51.- ¿En base a que cantidad de combustible está hecho el Gráfico de Carga (Loading Graph)?

- a) Máxima
- b) Máxima usable.

52.- ¿Qué densidad se considera para el combustible en el Gráfico de Carga?

- a) 6 Kg / Gal
- b) 0,7 Kg / Lt
- c) 6 Lbs / Gal
- d) 7 Lbs / Gal.

53.- En el rodaje y pruebas del motor, el Control de la Hélice no tiene efecto sobre las RPM del motor.

- a) Verdadero
- b) Falso.

54.- En vuelo, el Control de la Presión de Carga no tiene efecto sobre las RPM del motor.

- a) Verdadero
- b) Falso.

55.- En el rodaje y pruebas del motor, el Control de la Presión de Carga no tiene efecto sobre las RPM del motor.

- a) Verdadero
- b) Falso.

56.- En vuelo, el Control de la Hélice no tiene efecto sobre las RPM del motor.

- a) Verdadero
- b) Falso.

57.- Al picar el avión, las RPM

- a) Aumentan
- b) Permanecen constantes
- c) Disminuyen.

58.- Al aplicar aire caliente al carburador, las RPM

- a) Disminuyen en tierra
- b) Permanecen constantes en tierra
- c) Permanecen constantes en vuelo
- d) Disminuyen en vuelo
- e) a y c
- f) b y d.

59.- ¿Cómo se manifiesta en vuelo la formación de hielo en el carburador?

- a) Disminuyen las RPM
- b) Disminuye la Presión de Carga
- c) Funcionamiento áspero
- d) a y c
- e) b y c.

