



CALIFICACIÓN FINAL PILOTO PRIVADO AVIÓN

(OBTENCIÓN - REVALIDACIÓN - RENOVACIÓN - ESTANDARIZACIÓN) (MONOMOTOR - MULTIMOTOR - TIPO)

POSTULANTE _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 EMPRESA _____
 INSTRUCTOR _____ LIC. N° _____ VENC. _____
 AERÓDROMO _____ TIPO AERONAVE _____ MATRÍCULA _____
 Hrs TOTAL _____ HRS. INTRUC. _____ HRS. VLO. EXAM _____
 Hrs. SOLO _____ Hrs. RAID SOLO _____ FECHA _____

EJERCICIO	S	I	NA
Performance del avión			
Planificación y obtención de un Plan de Vuelo			
Operación en tierra			
Probar frenos			
Mantener distancia			
Rodar a velocidad segura			
Verificar prueba de motor			
Verificaciones antes del despegue			
Briefing falla de motor			
Briefing			
DESPEGUE	S	I	NA
Normal			
Corto			
Rehusado			
Apropiada secuencia de procedimientos			
Positivo control direccional de aeronaves			
Con viento de costado			
Mantención del curso			
Procedimiento de Salida y Nivelada			
Según AIP - CHILE zona a volar			
MANIOBRAS EN VUELO	S	I	NA
Vuelo recto y nivelado			
Vuelo lento			
Serie de Stall			
Virajes en Ascenso y Descenso			
Virajes escarpados			
Chandela			
Ocho flojo			

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE	S	I	NA
Procedimiento aproximación estabilizada			
Procedimiento de entrada			
Circuito de tránsito			
Velocidad aproximación con y sin flaps			
Aterrizajes Normales y/o Cortos			
Con viento de costado			
Mantención del curso			
Deslizada			
Toque y Despegue (Con o Sin Flaps)			
Rehusada			
EMERGENCIAS	S	I	NA
Falla simulada de motor			
Procedimientos de perdido			
Orientación con respecto al terreno			
Fallas de sistemas			
Falla de comunicaciones			
Transponder 7600			
GENERALIDADES	S	I	NA
Observancia de las reglas de vuelo visual			
Uso de listas de verificación (seg. cartilla avión)			
Selección de puntos de referencia y orientación			
Utilización de carta aeronáutica			
Fraseología reglamentaria			
Procedimiento de comunicaciones			
Criterio			

El instructor que suscribe, certifica que el piloto individualizado arriba, ha cumplido con los requisitos en la reglamentación vigente para: 1) Obtener, Revalidar o Renovar la Licencia y/o Habilitación que se indica y se encuentra apto para rendir examen práctico ante DGAC o 2) se encuentra estandarizado.

S = Satisfactorio. **I** = Insatisfactorio.
NA = No aplicable.

FIRMA DEL INSTRUCTOR