LISTA DE CHEQUEO
C 150 1972 CC – KUH

Revisado AGOSTO 2024

PREVUELO_: CABINA

PUERTA Y VENTANA	OPERATIVAS
INSTRUMENTOS	COMO CORRESPONDE
DOCUMENTOS	AL DIA
LIBRO DE VUELO	ANOTAR HOROMETRO
BOTIQUÍN	A BORDO Y COMPLETO
EXTINTOR	OPERATIVO
TRABA COMANDOS	RETIRAR
MASTER	DESCONECTADO
MAGNETOS	DESCONECTADOS
INTERRUPTORES	DESCONECTADOS
MASTER	CONECTADO
NIVELES DE COMBUSTIBLE	VER INDICACIÓN
LUCES	VERIFICAR
ALARMA STALL	VERIFICAR
FLAPS	BAJAR A **10º - 20º - 30º y 40º**
MASTER	DESCONECTAR
AIRE AL CARBURADOR	FRIÓ
ACELERADOR	TODO ATRÁS
CONTROL DE MEZCLA	TODO ATRÁS
COMBUSTIBLE	CONECTADO (HORIZONTAL)
ESTABILIZADOR	NEUTRO
ELT	VERIFICAR ARMADO

EXTERIOR

ESTANQUE	DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS)
FUSELAJE	SIN DAÑOS
ANTENAS	SIN DAÑOS
EMPENAJE	OPERATIVO
AMARRA	RETIRAR
FUSELAJE	SIN DAÑOS
ESTANQUE	DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS)
PUERTA Y VENTANA	OPERATIVAS
TREN	OPERATIVO **(21 PSI)**
CUÑAS	RETIRAR
FLAP	SIN DAÑOS
ALERÓN	OPERATIVO
PUNTA DE ALA	SIN DAÑO
LUZ DE NAVEGACIÓN	SIN DAÑOS (VERDE)
BORDE DE ATAQUE	SIN DAÑOS

AMARRA	RETIRAR
MONTANTE	SIN DAÑO
COMBUSTIBLE	VERIFICAR
TAPA	ASEGURAR
VENTILACIÓN DE CABINA	SIN OBSTRUCCIÓN
PARABRISAS	SIN DAÑOS Y LIMPIO
CAPOTAS	SIN DAÑOS Y TORNILLOS ASEGURADOS
ACEITE	MAX**. 6 MIN. 4QTS. (EE-100)**
FILTRO DE COMBUSTIBLE	DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS)
ACCESORIOS	SIN DAÑOS NI FILTRACIONES
TAPA DE INSPECCIÓN	ASEGURAR
TREN DELANTERO	OPERATIVO **(30 PSI)**
CUÑAS	RETIRAR
HÉLICE	SIN DAÑOS
MOTOR	DESPEJADO
LUZ DE ATERRIZAJE	SIN DAÑO
FILTRO DE AIRE	SIN OBSTRUCCIÓN
CAPOTAS	SIN DAÑO
TOMA ESTÁTICA	SIN OBSTRUCCIÓN
PARABRISAS	SIN DAÑO Y LIMPIO
VENTILACIÓN DE CABINA	SIN OBSTRUCCIÓN
COMBUSTIBLE	VERIFICAR
TAPA	ASEGURAR
PITOT	SIN OBSTRUCCIÓN
MONTANTE	SIN DAÑO
AMARRA	RETIRAR
VENTILACIÓN ESTANQUES	SIN OBSTRUCCIÓN
ALARMA DE STALL	VERIFICAR
BORDE DE ATAQUE	SIN DAÑO
PUNTA DE ALA	SIN DAÑO
LUZ DE NAVEGACIÓN	SIN DAÑO (ROJA)
ALERÓN	OPERATIVO
FLAP	SIN DAÑO
TREN	OPERATIVO **(21 PSI)**
CUÑAS	RETIRAR
EQUIPAJE	ASEGURADO
ÚTILES	A LA MANO
PASAJEROS	DAR INSTRUCCIONES

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

P R O C E D I M I E N T O S D E E M E R G E N C I A

FUEGO EN LA PARTIDA

PARTIDA…….CONTINUAR ACTUANDO.

SI PARTE**:** **1700 RPM** POR **2 MINUTOS**, DETENER EL MOTOR E INSPECCIONAR DAÑOS.

SI NO PARTE : SEGUIR ACTUANDO LA PARTIDA HASTA CONSEGUIR EXTINTOR.

ACELERADOR…….TODO ADELANTE
MEZCLA……TODA ATRÁS
COMBUSTIBLE…….CORTADO (MANILLA VERTICAL)
MAGNETOS…….. CORTADOS
MASTER……..CORTADO
ABANDONAR EL AVIÓN Y TRATAR DE APAGAR EL FUEGO CON EXTINTORES, TIERRA, MANTAS, ROPA, ETC

FUEGO ELÉCTRICO

MASTER CORTADO
ABANDONAR EL AVIÓN Y TRATAR DE APAGAR EL FUEGO CON EXTINTORES, TIERRA, MANTAS, ROPA, ETC.

PARTIDA EN FRIÓ

ASIENTOS Y CINTURONES	ASEGURADOS
PUERTAS	CERRADAS
VENTANAS	A NECESIDAD
CONTROLES	VERIFICAR
AIRE AL CARBURADOR	FRIÓ
MEZCLA	RICA
SELECTORA	CONECTADA
INYECTOR	**1 A 3** VECES Y ASEGURAR
ACELERADOR	ADELANTE **5 A 10 mm.**
MASTER	CONECTADO
FARO	ENCENDER
MAGNETOS	AMBOS
ÁREA DE LA HÉLICE	DESPEJADA Y GRITAR: **¡¡LIBRE !!**
FRENOS	APLICAR
PARTIDA	CONECTAR
ACELERADOR	**1000 RPM.**
PRESIÓN DE ACEITE	SUBIENDO EN **30 - 60 SEG.**
FLAPS	ARRIBA **(30º-20º-10º- 0º)**

PARTIDA EN CALIENTE

COMO EN FRIO PERO SIN INYECTAR

PARTIDA AHOGADO

COMO EN CALIENTE PERO:

ACELERADOR	TODO ADELANTE
MEZCLA	TODA ATRÁS

CUANDO EL MOTOR PARTA:

MEZCLA	RICA
ACELERADOR	**1000 RPM**
PRESION DE ACEITE	SUBIENDO EN **30 - 60 SEG**.
FLAPS	ARRIBA **(30º-20º-10º-0º)**

RODAJE

RADIO	ENCENDER, VERIFICAR ELT **(121.5)**
RADIO	A NECESIDAD
TRANSPONDER	**STBY** (CÓDIGO A NECESIDAD)
LUCES	A NECESIDAD
ACELERADOR	INICIAR RODAJE
FRENOS	PROBAR
CONTROL DE DIRECCIÓN	PROBAR
INSTRUMENTOS	VERIFICAR

EN LOSA DE PRUEBA

FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	**1000 RPM.**
RADIO	A NECESIDAD
PUERTAS	ASEGURADAS
TRANSPONDER	ALT
VENTANAS	A NECESIDAD
ASIENTOS Y CINTURONES	AJUSTADOS
FLAPS	VERIFICAR **0º**
ESTABILIZADOR	PARA DESPEGUE
ACELERADOR	RALENTI **(500 RPM + 50)**
MAGNETOS	DESCONECTAR Y AMBOS
ACELERADOR	**1700 RPM**
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
MAGNETOS	PROBAR. (DIF. MAX. **75 RPM**)
AIRE AL CARBURADOR	PROBAR
MEZCLA	PROBAR
ACELERADOR	**1000 RPM**
REPASAR PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	
RADIO	LLAMAR

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN EL DESPEGUE

PÉRDIDA DE POTENCIA EN CARRERA DE DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE:

ACELERADOR TODO ATRAS
FRENOS A NECESIDAD

SIN PISTA REMANENTE:

ACELERADOR TODO ATRÁS
FRENOS AL MÁXIMO
MEZCLA CORTADA
COMBUSTIBLE CORTADO
MASTER CORTADO
MAGNETOS CORTADOS
EVITAR OBSTÁCULOS

PÉRDIDA DE POTENCIA DESPUÉS DEL DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE :

ACELERADOR TODO ATRÁS
PLANEO **(60 – 70 MPH)**
ATERRIZAR EN REMANENTE DE PISTA

SIN PISTA REMANENTE:

¡¡NO TRATE DE REGRESAR A LA PISTA!!

ACELERADOR TODO ADELANTE
PLANEO **(60 – 70 MPH)**
MEZCLA RICA
COMBUSTIBLE CONECTADO
AIRE AL CARBURADOR CALIENTE

SI LA POTENCIA NO SE RECUPERA:

MEZCLA CORTADA
COMBUSTIBLE CORTADO
MAGNETOS CORTADOS
FLAPS A NECESIDAD
MASTER CORTADO
ABRIR PUERTAS ANTES DEL FINAL

ATERRIZAR EVITANDO VIRAJES PRONUNCIADOS

DESPEGUE NORMAL

FLAPS	**0º**
LUCES	A NECESIDAD
COMPASES	VERIFICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
ROTAR A 55 MPH, ASCENDER A 70 MPH (Vx) HASTA PASAR OBSTÁCULOS	
FRENOS	APLICAR EN VUELO

DESPEGUE CON OBSTACULOS

FLAPS	**0º**
LUCES	A NECESIDAD
COMPASES	VERIFICAR
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
FRENOS	SOLTAR
COLA	LIGERAMENTE BAJA
ROTAR A **55 MPH,** ASCENDER A **70 MPH** (Vx) HASTA PASAR OBSTÁCULOS	
FRENOS	APLICAR EN VUELO

DESPEGUE EN PISTA CORTA SIN OBSTÁCULOS

FLAPS	**10º**
LUCES	A NECESIDAD
COMPASES	VERIFICAR
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
FRENOS	SOLTAR
COLA	LIGERAMENTE BAJA
ROTAR A **55 MPH,** ASCENDER A **75 - 85 MPH**	
FLAPS	**0º**
FRENOS	APLICAR EN VUELO

ASCENSO

ACELERADOR	TODO ADELANTE
VELOCIDAD	**75 - 85 MPH (Vy = 72)**
MEZCLA	RICA (SALVO MOTOR ASPERO)
LUCES	A NECESIDAD

P R O C E D I M I E N T O S D E E M E R G E N C I A EN VUELO

PERDIDA DE POTENCIA

ACELERADOR ……..TODO ADELANTE
VELOCIDAD DE PLANEO…….. **65 – 75 MPH**
MEZCLA…… RICA
COMBUSTIBLE…….CONECTADO
AIRE AL CARBURADOR…….CALIENTE
MAGNETOS……AMBOS
INYECTOR……..ASEGURADO
INSTRUMENTOS DE MOTOR VERIFICAR
SELECCIONAR CAMPO Y PLANIFICAR APROXIMACIÓN

SI LA POTENCIA NO SE RECUPERA

SELECTORA DE COMBUSTIBLE RECICLAR
INYECTOR ACTUAR REPETIDAMENTE

SI LA POTENCIA AUN NO SE RECUPERA

MEZCLA……..CORTADA
COMBUSTIBLE……. CORTADO
FLAPS ……. A NECESIDAD
MAGNETOS…….CORTADOS
MASTER……..CORTADOS
PUERTAS……ABRIR ANTES DEL FINAL
ATERRICE CON LA COLA LIGERAMENTE BAJA
FRENOS……..AL MÁXIMO

FUEGO EN VUELO

MEZCLA……..CORTADA
COMBUSTIBLE ……CORTADO
MAGNETOS……..CORTADOS
MASTER ……CORTADO
VELOCIDAD……**100 MPH**
CALEFACCION …….CORTADA
PLANIFICAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, SI EL FUEGO NO SE APAGA, AUMENTAR LA VELOCIDAD. NO TRATE HACER PARTIR MOTOR.

FUEGO ELECTRICO EN VUELO

MASTER ……CORTADO
EQUIPOS ELÉCTRICOS ……TODOS DESCONECTADOS
FUSIBLES …….REVISAR
MASTER ……CONECTAR
CIRCUITOS INDISPENSABLES VERIFICAR UNO A UNO

FORMACION DE HIELO

VIRAR **180º** Y/O DESCENDER
ACELERADOR……..……..AUMENTAR RPM
AIRE AL CARBURADOR …..……A NECESIDAD
AIRE A LA CABINA……CALIENTE
APROXIMACIÓN……..A MAYOR VELOCIDAD **(70 – 80 MPH)**
FLAPS…….. NO USAR **(0º)**
ATERRIZAR EN ACTITUD DE NIVELADO

ACUATIZAJE

RADIO……..…..**"MAYDAY" 121.5**
CARGA……...…….ASEGURAR Y/O LANZAR
APROXIMACIÓN……..……..SEGÚN VIENTO Y OLEAJE
VELOCIDAD…….. **65 MPH (40º FLAPS)**
PUERTAS…….. ABRIR
PROTEGERSE CON ROPA Y EQUIPAJE
CONTACTO…….HORIZONTAL
ABANDONAR EL AVIÓN - USAR CHALECO Y/O BALSA

CRUCERO

ACELERADOR	**2000 – 2750 RPM**
MEZCLA	A NECESIDAD

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

COMBUSTIBLE	CONECTADO (HORIZONTAL)
MEZCLA	RICA
LUCES	A NECESIDAD
CINTURONES	ASEGURADOS
FRENOS	VERIFICAR
AIRE AL CARBURADOR	CALIENTE ANTES DE REDUCIR TOTALMENTE LA POTENCIA
VELOCIDAD(MPH)	**70- 80** SIN FLAPS **60 - 70** CON FLAPS
CONTACTO CON TREN PRINCIPAL (NARIZ ALTA)	
FRENOS	MÍNIMO REQUERIDO

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

SALIR DE LA PISTA	
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	**1000 RPM**
AIRE AL CARBURADOR	FRIO
LUCES	A NECESIDAD
FLAPS	**0º**
OBSERVAR EL TRAFICO	
RADIO	A NECESIDAD
FRENOS	SOLTAR

DETENCIÓN Y ESTACIONAMIENTO

FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	**1000 RPM**
RADIOS	APAGAR Y ELT INACTIVO **(FREC. 121.5)**
TRANSPONDER	APAGAR
EQUIPOS ELÉCTRICOS	APAGAR
MEZCLA	CORTAR
MASTER	CORTAR
MAGNETOS Y LLAVES	CORTAR Y SACAR
BEACOM	APAGAR
COMBUSTIBLE	CORTAR (VERTICAL)
COMANDOS	TRABAR
ANOTAR HOROMETRO Y OBSERVACIONES EN EL LIBRO DE VUELO	
PITOT	CUBRIR
PUERTAS Y VENTANAS	CERRAR
AMARRAS Y CUÑAS	A NECESIDAD
LLAVES Y LIBRO DE VUELO A SECRETARIA	