LISTA DE CHEQUEO C 150 1972 CC – KUH

Revisado AGOSTO 2024

PREVUELO_: CABINA



I KE V CELO_: CHDIM	
PUERTA Y VENTANA	OPERATIVAS
INSTRUMENTOS	COMO CORRESPONDE
DOCUMENTOS	AL DIA
LIBRO DE VUELO	ANOTAR HOROMETRO
BOTIQUÍN	A BORDO Y COMPLETO
EXTINTOR	OPERATIVO
TRABA COMANDOS	RETIRAR
MASTER	DESCONECTADO
MAGNETOS	DESCONECTADOS
INTERRUPTORES	DESCONECTADOS
MASTER	CONECTADO
NIVELES DE COMBUSTIBLE	VER INDICACIÓN
LUCES	VERIFICAR
ALARMA STALL	VERIFICAR
FLAPS	BAJAR A 10° - 20° - 30° y 40°
MASTER	DESCONECTAR
AIRE AL CARBURADOR	FRIÓ
ACELERADOR	TODO ATRÁS
CONTROL DE MEZCLA	TODO ATRÁS
COMBUSTIBLE	CONECTADO (HORIZONTAL)
ESTABILIZADOR	NEUTRO
ELT	VERIFICAR ARMADO

EXTERIOR

ESTANQUE	DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS)
FUSELAJE	SIN DAÑOS
ANTENAS	SIN DAÑOS
EMPENAJE	OPERATIVO
AMARRA	RETIRAR
FUSELAJE	SIN DAÑOS
ESTANQUE	DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS)
PUERTA Y VENTANA	OPERATIVAS
TREN	OPERATIVO (21 PSI)
CUÑAS	RETIRAR
FLAP	SIN DAÑOS
ALERÓN	OPERATIVO
PUNTA DE ALA	SIN DAÑO
LUZ DE NAVEGACIÓN	SIN DAÑOS (VERDE)
BORDE DE ATAQUE	SIN DAÑOS

AMARRA MONTANTE SIN DAÑO COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR VENTILACIÓN DE CABINA PARABRISAS SIN DAÑOS Y LIMPIO CAPOTAS SIN DAÑOS Y LIMPIO ASEGURADOS ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE ACCESORIOS TAPA DE INSPECCIÓN TAPA DE INSPECCIÓN TAPA DE INSPECCIÓN CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑOS CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS FILTRO DE AIRE SIN DAÑOS FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PARABRISAS VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL VERIFICAR SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO DAR INSTRUCCIONES	AMADDA	DETID A D
COMBUSTIBLE TAPA ASEGURAR VENTILACIÓN DE CABINA PARABRISAS SIN DAÑOS Y LIMPIO CAPOTAS SIN DAÑOS Y TORNILLOS ASEGURADOS ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE ACESORIOS TAPA DE INSPECCIÓN TAPA DE INSPECCIÓN TREN DELANTERO OPERATIVO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO SI FILTRACIONES TAPA DE INSPECCIÓN SIN DAÑO FILTRAR HÉLICE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN ASEGURAR VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL VERIFICAR VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL VERIFICAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FILAP SIN DAÑO OPERATIVO SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FILAP SIN DAÑO OPERATIVO FILAP SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FILAP SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FILAP SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FILAP SIN DAÑO OPERATIVO CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO		
TAPA VENTILACIÓN DE CABINA VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑOS Y LIMPIO SIN DAÑOS Y TORNILLOS ASEGURADOS ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES ASEGURAR ASEGURAR OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO ALARMA DE STALL VERIFICAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO FILAP SIN DAÑO PERATIVO FILAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO		
VENTILACIÓN DE CABINA PARABRISAS SIN DAÑOS Y LIMPIO CAPOTAS SIN DAÑOS Y TORNILLOS ASEGURADOS ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS) ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES ASEGURAR TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO		
PARABRISAS CAPOTAS SIN DAÑOS Y LIMPIO CAPOTAS SIN DAÑOS Y TORNILLOS ASEGURADOS ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES TAPA DE INSPECCIÓN TREN DELANTERO CUÑAS HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR PUNTA DE ALA SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO ALERÓN PERATIVO SIN DAÑO SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO RETIRAR PUNTA DE ALA SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES ALA MANO		
CAPOTAS ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS) ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES TAPA DE INSPECCIÓN TREN DELANTERO CUÑAS MOTOR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO YUNTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE TAPA PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO TREN TREN TREN		
ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS) ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES TAPA DE INSPECCIÓN ASEGURAR TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN DAÑO ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES ALA MANO		
ACEITE MAX. 6 MIN. 4QTS. (EE-100) FILTRO DE COMBUSTIBLE DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS) ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES TAPA DE INSPECCIÓN ASEGURAR TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN DAÑO ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES ALA MANO	CAPOTAS	
FILTRO DE COMBUSTIBLE ACCESORIOS SIN DAÑOS NI FILTRACIONES TAPA DE INSPECCIÓN TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR LUZ DE ATERRIZAJE SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE TAPA ASEGURAR SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE AMARRA RETIRAR SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE ASIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN WENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE PUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO SIN OBSTRUCCIÓN OPERATIVO PLATERIZAJE SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO TREN OPERATIVO CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES ALA MANO		ASEGURADOS
ACCESORIOS TAPA DE INSPECCIÓN ASEGURAR TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE BUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO UTILES ASEGURADO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO		• ` /
TAPA DE INSPECCIÓN TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN OBSTRUCCIÓN TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN PUNTA DE ALA SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	FILTRO DE COMBUSTIBLE	DRENAR (COLOR, OLOR, SEDIMENTOS)
TREN DELANTERO OPERATIVO (30 PSI) CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	ACCESORIOS	SIN DAÑOS NI FILTRACIONES
CUÑAS RETIRAR HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES ALA MANO	TAPA DE INSPECCIÓN	ASEGURAR
HÉLICE SIN DAÑOS MOTOR DESPEJADO LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA SIN OBSTRUCCIÓN PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN OBSTRUCCIÓN AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES ALA MANO	TREN DELANTERO	OPERATIVO (30 PSI)
MOTOR LUZ DE ATERRIZAJE SIN DAÑO FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO ALEMANO DESPEJADO SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO RETIRAR SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO RETIRAR SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES	CUÑAS	RETIRAR
LUZ DE ATERRIZAJE FILTRO DE AIRE SIN OBSTRUCCIÓN CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE TAPA PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	HÉLICE	SIN DAÑOS
FILTRO DE AIRE CAPOTAS SIN DAÑO TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE TAPA PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN TREN OPERATIVO FLAP SIN OBSTRUCCIÓN SIN DAÑO SIN DAÑO COMBUSTIBLE VERIFICAR ASEGURAR VERTIRAR VERTIRAR VERTIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	MOTOR	DESPEJADO
CAPOTAS TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE TAPA PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE PUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN TREN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO RETIRAR SIN DAÑO OPERATIVO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR SIN DAÑO RETIRAR OPERATIVO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO ALAMANO	LUZ DE ATERRIZAJE	SIN DAÑO
TOMA ESTÁTICA PARABRISAS SIN DAÑO Y LIMPIO VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN VERIFICAR FUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN TREN OPERATIVO TREN OPERATIVO ALAMANO ALEGUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	FILTRO DE AIRE	SIN OBSTRUCCIÓN
PARABRISAS VENTILACIÓN DE CABINA SIN OBSTRUCCIÓN COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN ALERÓN FLAP SIN DAÑO PURADE SIN DAÑO OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	CAPOTAS	SIN DAÑO
VENTILACIÓN DE CABINA COMBUSTIBLE VERIFICAR TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN VERIFICAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	TOMA ESTÁTICA	SIN OBSTRUCCIÓN
COMBUSTIBLE TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN ALERÓN FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	PARABRISAS	SIN DAÑO Y LIMPIO
TAPA ASEGURAR PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	VENTILACIÓN DE CABINA	SIN OBSTRUCCIÓN
PITOT SIN OBSTRUCCIÓN MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	COMBUSTIBLE	VERIFICAR
MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	TAPA	ASEGURAR
MONTANTE SIN DAÑO AMARRA RETIRAR VENTILACIÓN ESTANQUES SIN OBSTRUCCIÓN ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	PITOT	SIN OBSTRUCCIÓN
VENTILACIÓN ESTANQUES ALARMA DE STALL BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA LUZ DE NAVEGACIÓN ALERÓN FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	MONTANTE	SIN DAÑO
ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	AMARRA	RETIRAR
ALARMA DE STALL VERIFICAR BORDE DE ATAQUE SIN DAÑO PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	VENTILACIÓN ESTANQUES	SIN OBSTRUCCIÓN
PUNTA DE ALA SIN DAÑO LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	ALARMA DE STALL	
LUZ DE NAVEGACIÓN SIN DAÑO (ROJA) ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	BORDE DE ATAQUE	SIN DAÑO
ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	PUNTA DE ALA	SIN DAÑO
ALERÓN OPERATIVO FLAP SIN DAÑO TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	LUZ DE NAVEGACIÓN	SIN DAÑO (ROJA)
TREN OPERATIVO (21 PSI) CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO		OPERATIVO
CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	FLAP	SIN DAÑO
CUÑAS RETIRAR EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	TREN	OPERATIVO (21 PSI)
EQUIPAJE ASEGURADO ÚTILES A LA MANO	CUÑAS	` /
ÚTILES A LA MANO	EQUIPAJE	
		DAR INSTRUCCIONES

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FUEGO EN LA PARTIDA

PARTIDA......CONTINUAR ACTUANDO.

SI PARTE: 1700 RPM POR 2 MINUTOS, DETENER EL

MOTOR E INSPECCIONAR DAÑOS.

<u>SI NO PARTE :</u> SEGUIR ACTUANDO LA PARTIDA HASTA

CONSEGUIR EXTINTOR.

ACELERADOR.....TODO ADELANTE
MEZCLA.....TODA ATRÁS

COMBUSTIBLE......CORTADO (MANILLA VERTICAL)

MAGNETOS......CORTADOS MASTER.....CORTADO

ABANDONAR EL AVIÓN Y TRATAR DE APAGAR EL FUEGO CON

EXTINTORES, TIERRA, MANTAS, ROPA, ETC

FUEGO ELÉCTRICO

MASTER CORTADO

ABANDONAR EL AVIÓN Y TRATAR DE APAGAR EL FUEGO CON

EXTINTORES, TIERRA, MANTAS, ROPA, ETC.

PARTIDA EN FRIÓ

ASIENTOS Y CINTURONES	ASEGURADOS
PUERTAS	CERRADAS
VENTANAS	A NECESIDAD
CONTROLES	VERIFICAR
AIRE AL CARBURADOR	FRIÓ
MEZCLA	RICA
SELECTORA	CONECTADA
INYECTOR	1 A 3 VECES Y ASEGURAR
ACELERADOR	ADELANTE 5 A 10 mm.
MASTER	CONECTADO
FARO	ENCENDER
MAGNETOS	AMBOS
ÁREA DE LA HÉLICE	DESPEJADA Y GRITAR: ;;LIBRE !!
FRENOS	APLICAR
PARTIDA	CONECTAR
ACELERADOR	1000 RPM.
PRESIÓN DE ACEITE	SUBIENDO EN 30 - 60 SEG.
FLAPS	ARRIBA (30°-20°-10°-0°)

PARTIDA EN CALIENTE

COMO EN FRIO PERO SIN INYECTAR

PARTIDA AHOGADO COMO EN CALIENTE PERO:

ACELERADOR	TODO ADELANTE
MEZCLA	TODA ATRÁS

CUANDO EL MOTOR PARTA:

MEZCLA	RICA
ACELERADOR	1000 RPM
PRESION DE ACEITE	SUBIENDO EN 30 - 60 SEG .
FLAPS	ARRIBA (30°-20°-10°-0°)

RODAJE

RADIO	ENCENDER, VERIFICAR ELT (121.5)
RADIO	A NECESIDAD
TRANSPONDER	STBY (CÓDIGO A NECESIDAD)
LUCES	A NECESIDAD
ACELERADOR	INICIAR RODAJE
FRENOS	PROBAR
CONTROL DE DIRECCIÓN	PROBAR
INSTRUMENTOS	VERIFICAR

EN LOSA DE PRUEBA

FRENOS	APLICAR	
ACELERADOR	1000 RPM.	
RADIO	A NECESIDAD	
PUERTAS	ASEGURADAS	
TRANSPONDER	ALT	
VENTANAS	A NECESIDAD	
ASIENTOS Y CINTURONES	AJUSTADOS	
FLAPS	VERIFICAR 0°	
ESTABILIZADOR	PARA DESPEGUE	
ACELERADOR	RALENTI (500 RPM + 50)	
MAGNETOS	DESCONECTAR Y AMBOS	
ACELERADOR	1700 RPM	
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR	
MAGNETOS	PROBAR. (DIF. MAX. 75 RPM)	
AIRE AL CARBURADOR	PROBAR	
MEZCLA	PROBAR	
ACELERADOR	1000 RPM	
REPASAR PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA		
RADIO	LLAMAR	

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN EL DESPEGUE

PÉRDIDA DE POTENCIA EN CARRERA DE DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE:

ACELERADOR TODO ATRAS FRENOS A NECESIDAD

SIN PISTA REMANENTE:

ACELERADOR TODO ATRÁS

FRENOS AL MÁXIMO
MEZCLA CORTADA
COMBUSTIBLE CORTADO
MASTER CORTADO
MAGNETOS CORTADOS
EVITAR OBSTÁCULOS

PÉRDIDA DE POTENCIA DESPUÉS DEL DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE:

ACELERADOR TODO ATRÁS PLANEO (60 – 70 MPH)

ATERRIZAR EN REMANENTE DE PISTA

SIN PISTA REMANENTE:

;;NO TRATE DE REGRESAR A LA PISTA!!

ACELERADOR TODO ADELANTE

PLANEO (60 - 70 MPH)

MEZCLA RICA

COMBUSTIBLE CONECTADO

AIRE AL CARBURADOR CALIENTE

SI LA POTENCIA NO SE RECUPERA:

MEZCLA CORTADA COMBUSTIBLE CORTADO MAGNETOS CORTADOS FLAPS A NECESIDAD MASTER CORTADO

ABRIR PUERTAS ANTES DEL FINAL

ATERRIZAR EVITANDO VIRAJES PRONUNCIADOS

DESPEGUE NORMAL

FLAPS	0°
LUCES	A NECESIDAD
COMPASES	VERIFICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
ROTAR A 55 MPH, ASCENDER A 70 MPH (Vx) HASTA PASAR OBSTÁCULOS	
FRENOS	APLICAR EN VUELO

DESPEGUE CON OBSTACULOS

FLAPS	0°
LUCES	A NECESIDAD
COMPASES	VERIFICAR
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
FRENOS	SOLTAR
COLA	LIGERAMENTE BAJA
ROTAR A 55 MPH, ASCENDER A 70 MPH	(Vx) HASTA PASAR OBSTÁCULOS
FRENOS	APLICAR EN VUELO

DESPEGUE EN PISTA CORTA SIN OBSTÁCULOS

FLAPS	10°
LUCES	A NECESIDAD
COMPASES	VERIFICAR
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
FRENOS	SOLTAR
COLA	LIGERAMENTE BAJA
ROTAR A 55 MPH, ASCENDER A 75 - 85 MPH	
FLAPS	0°
FRENOS	APLICAR EN VUELO

ASCENSO

ACELERADOR	TODO ADELANTE
VELOCIDAD	75 - 85 MPH (Vy = 72)
MEZCLA	RICA (SALVO MOTOR ASPERO)
LUCES	A NECESIDAD

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN VUELO

PERDIDA DE POTENCIA

ACELERADORTODO ADELANTE

VELOCIDAD DE PLANEO...... 65 – 75 MPH

MEZCLA.....RICA

COMBUSTIBLE.....CONECTADO

AIRE AL CARBURADOR......CALIENTE

MAGNETOSAMBOS

INYECTOR......ASEGURADO

INSTRUMENTOS DE MOTOR VERIFICAR

SELECCIONAR CAMPO Y PLANIFICAR APROXIMACIÓN

SI LA POTENCIA NO SE RECUPERA

SELECTORA DE COMBUSTIBLE RECICLAR

INYECTOR ACTUAR REPETIDAMENTE

SI LA POTENCIA AUN NO SE RECUPERA

MEZCLA......CORTADA
COMBUSTIBLE....CORTADO
FLAPS....A NECESIDAD

MAGNETOS......CORTADOS

MASTER......CORTADOS

PUERTASABRIR ANTES DEL FINAL

ATERRICE CON LA COLA LIGERAMENTE BAJA

FRENOS......AL MÁXIMO

FUEGO EN VUELO

CALEFACCIONCORTADA

PLANIFICAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, SI EL FUEGO NO SE APAGA,

AUMENTAR LA VELOCIDAD. NO TRATE HACER PARTIR MOTOR.

FUEGO ELECTRICO EN VUELO

MASTERCORTADO

EQUIPOS ELÉCTRICOSTODOS DESCONECTADOS

FUSIBLESREVISAR

MASTERCONECTAR

CIRCUITOS INDISPENSABLES VERIFICAR UNO A UNO

FORMACION DE HIELO

VIRAR 180° Y/O DESCENDER

ACELERADOR.....AUMENTAR RPM AIRE AL CARBURADOR A NECESIDAD

AIRE A LA CABINA.....CALIENTE

APROXIMACIÓN......A MAYOR VELOCIDAD (70 – 80 MPH)

ATERRIZAR EN ACTITUD DE NIVELADO

ACUATIZAJE

RADIO....."MAYDAY" 121.5

CARGA.....ASEGURAR Y/O LANZAR APROXIMACIÓN.....SEGÚN VIENTO Y OLEAJE

PUERTAS...... ABRIR

PROTEGERSE CON ROPA Y EQUIPAJE

CONTACTO.....HORIZONTAL

ABANDONAR EL AVIÓN - USAR CHALECO Y/O BALSA

CRUCERO

ACELERADOR	2000 – 2750 RPM
MEZCLA	A NECESIDAD

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

COMBUSTIBLE	CONECTADO (HORIZONTAL)	
MEZCLA	RICA	
LUCES	A NECESIDAD	
CINTURONES	ASEGURADOS	
FRENOS	VERIFICAR	
AIRE AL CARBURADOR	CALIENTE ANTES DE REDUCIR	
	TOTALMENTE LA POTENCIA	
VELOCIDAD(MPH)	70- 80 SIN FLAPS	
	60 - 70 CON FLAPS	
CONTACTO CON TREN PRINCIPAL (NARIZ ALTA)		
FRENOS	MÍNIMO REQUERIDO	

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

SALIR DE LA PISTA	
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	1000 RPM
AIRE AL CARBURADOR	FRIO
LUCES	A NECESIDAD
FLAPS	0 °
OBSERVAR EL TRAFICO	
RADIO	A NECESIDAD
FRENOS	SOLTAR

DETENCIÓN Y ESTACIONAMIENTO

FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	1000 RPM
RADIOS	APAGAR Y ELT INACTIVO (FREC.
	121.5)
TRANSPONDER	APAGAR
EQUIPOS ELÉCTRICOS	APAGAR
MEZCLA	CORTAR
MASTER	CORTAR
MAGNETOS Y LLAVES	CORTAR Y SACAR
BEACOM	APAGAR
COMBUSTIBLE	CORTAR (VERTICAL)
COMANDOS	TRABAR
ANOTAR HOROMETRO Y	
OBSERVACIONES EN EL LIBRO DE	
VUELO	
PITOT	CUBRIR
PUERTAS Y VENTANAS	CERRAR
AMARRAS Y CUÑAS	A NECESIDAD
LLAVES Y LIBRO DE VUELO A	
SECRETARIA	