



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA C-150”
“CC – KUG” “CC - KUH”**

A.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN

1.- Limitaciones (Velocidades)

	IAS (MPH)
Va	109
Vne	162
Vno	120
Vfe	100
Vs	55
Vso	48
Vx	70
Vy	70 - 76
Vapp (Flap DN)	60 - 70
Vplaneo (major razón)	70

2.- Combustible (U.S. GAL)

Octanaje	100/130
Capacidad Total	26
Capacidad Usable	22,5

3.- Pesos (LB)

Máximo TAKE-OFF	1600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Potencia BHP	100
Máximas RPM	2750
Temperatura de aceite (°F)	
Máxima	240
Mínima	Arco verde
Presión de aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

5.- Límites de maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	IAS (MPH)
Escarpados	109
Ocho Flojo	109
Chandela	109

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA INMEDIATA

1- FUEGO EN LA PARTIDA

PARTIDA **CONTINUAR ACCIONANDO**

1.1- SI ENCIENDE:

POTENCIA **1700 RPM POR 2 MINUTOS**

MOTOR **DETENER E INSPECCIONAR**

1.2- SI NO ENCIENDE:

PARTIDA **CONTINUAR ACCIONANDO**

ACELERADOR **TODO ADELANTE**

MEZCLA **CORTAR**

COMBUSTIBLE **CORTAR**

MAGNETOS **CORTAR**

EXTINTOR **RETIRAR**

PARTIDA **CORTAR**

MASTER **CORTAR**

AVIÓN **ABANDONAR**

TRATAR DE APAGAR FUEGO CON EXTINTOR, TIERRA, ROPA.....

2- FALLA DE MOTOR EN CARRERA DE DESPEGUE

2.1- Con Pista Remanente

ACELERADOR **TODO ATRÁS**

FRENOS **A REQUERIMIENTO**

2.2- Sin Pista Remanente

ACELERADOR	TODO ATRÁS
FRENOS	AL MÁXIMO
MEZCLA	CORTAR
COMBUSTIBLE	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
MASTER	CORTAR
CONTROL DIRECCIONAL	EVITAR OBSTÁCULOS

3- FALLA DE MOTOR DESPEGADO

3.1- Con Pista Remanente

ACELERADOR	TODO ATRÁS
ACTITUD	PLANEÓ

ATERRIZAR EN PISTA REMANENTE

3.2- Sin Pista Remanente

ACELERADOR	TODO ATRÁS
ACTITUD	PLANEAO
MEZCLA	CORTAR
COMBUSTIBLE	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
FLAPS	A REQUERIMIENTO
MASTER	CORTAR
CONTROL DIRECCIONAL	MANTENER CON VIRAJES SUAVES
<u>NO INTENTAR REGRESAR A LA PISTA</u>	

4- FALLA DE MOTOR EN VUELO

ACELERADOR	TODO ADELANTE
AIRE CALIENTE AL CARB.	APLICAR
VELOCIDAD	PLANEAO
MEZCLA	RICA
COMBUSTIBLE	CONECTADO
MAGNETOS	AMBOS
INYECTOR	ASEGURADO
INSTR. MOTOR	VERIFICAR

4.1- SI MOTOR NO PARTE:

SELECTORA COMB.	RECICLAR
INYECTOR	ACTUAR REPETIDAMENTE

4.2- SI MOTOR AÚN NO PARTE:

MEZCLA	CORTAR
COMBUSTIBLE	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
ATERR. EMERGENCIA	PLANIFICAR

5- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

MEZCLA	CORTAR
COMBUSTIBLE	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
MASTER	CORTAR
VENTILACIÓN Y CALEF.	CERRAR
VELOCIDAD	100 MPH O MÁS PARA AUTOEXTIGUIR
ATERR. EMERGENCIA	PLANIFICAR