

LISTA DE CHEQUEO **C 172M 1974 CC – KUA**

Revisado ENERO 2015



PREVUELO: CABINA

PUERTA Y VENTANA	OPERATIVAS
INSTRUMENTOS	COMO CORRESPONDE
DOCUMENTOS	AL DIA
LIBRO DE VUELO	ANOTAR HOROMETRO
BOTIQUÍN	A BORDO Y COMPLETO
EXTINTOR	OPERATIVO
TRABA COMANDOS	RETIRAR
MASTER	DESCONECTADO
MAGNETOS	DESCONECTADOS
INTERRUPTORES	DESCONECTADOS
MASTER	CONECTADO FLAPS
NIVELES DE COMBUSTIBLE	VER INDICACIÓN
LUCES	VERIFICAR
FLAPS	BAJAR 10° - 20° - 30° Y 40°
MASTER	DESCONECTAR
AIRE AL CARBURADOR	FRIO
ACELERADOR	TODO ATRÁS
CONTROL DE MEZCLA	TODO ATRÁS
COMBUSTIBLE	AMBOS ESTANQUES
ESTABILIZADOR	NEUTRO
ELT	VERIFICAR ARMADO

EXTERIOR

ESTANQUE	DRENAR
FUSELAJE	SIN DAÑOS
ANTENAS	SIN DAÑOS
EMPENAJE	OPERATIVO
AMARRA	RETIRAR
FUSELAJE	SIN DAÑOS
ESTANQUE	DRENAR
PUERTA Y VENTANA	OPERATIVAS
TREN	OPERATIVO (29 PSI)
CUÑAS	RETIRAR

FLAP	SIN DAÑOS
ALERÓN	OPERATIVO
PUNTA DE ALA	SIN DAÑO
LUZ DE NAVEGACIÓN	SIN DAÑOS (VERDE)
BORDE DE ATAQUE	SIN DAÑOS
AMARRA	RETIRAR
MONTANTE	SIN DAÑO
COMBUSTIBLE	MÍNIMO 1/4
TAPA VENTILACIÓN	DESPEJADA
PARABRISAS	SIN DAÑOS Y LIMPIO
CAPOTAS	SIN DAÑOS Y TORNILLOS ASEGURADOS
ACCESORIOS	SIN DAÑOS NI FILTRACIONES
ACEITE	MAX. 8, MIN. 6 QTS. (W100)
COMBUSTIBLE	DRENAR CADA ESTANQUE
TREN DELANTERO	OPERATIVO (26 PSI)
CUÑAS	RETIRAR
HELICE	SIN DAÑOS
MOTOR	DESPEJADO
LUZ ATERRIZAJE	SIN DAÑO
FILTRO DE AIRE	SIN OBSTRUCCIÓN
CAPOTAS	SIN DAÑOS
TOMA ESTÁTICA	SIN OBSTRUCCIÓN
PARABRISAS	SIN DAÑO Y LIMPIO
VENTILACIÓN DE CABINA	SIN OBSTRUCCIÓN
COMBUSTIBLE	MÍNIMO 1/4
TAPA	ASEGURAR
PITOT	SIN OBSTRUCCIÓN
ALARMA STALL	SIN OBSTRUCCIÓN
MONTANTE	SIN DAÑO
AMARRA	RETIRAR
VENTILACIÓN ESTANQUES	SIN OBSTRUCCIÓN
BORDE DE ATAQUE	SIN DAÑO
PUNTA DE ALA	SIN DAÑO
LUZ DE NAVEGACIÓN	SIN DAÑO (ROJA)
ALERÓN	OPERATIVO
FLAP	SIN DAÑO
TREN	OPERATIVO (29 PSI)
CUÑAS	RETIRAR
EQUIPAJE	ASEGURADO
ÚTILES	A LA MANO
PASAJEROS	DAR INSTRUCCIONES

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

ASIENTOS Y CINTURONES	ASEGURADOS
PUERTAS	CERRADAS
VENTANA	A NECESIDAD
CONTROLES	VERIFICAR

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN LA PARTIDA

FUEGO EN LA PARTIDA

PARTIDA	CONTINUAR ACTUANDO
SI PARTE	1700 POR 2 MINUTOS, DETENER EL MOTOR E INSPECCIONAR DAÑOS.
SI NO PARTE	SEGUIR ACTUANDO LA PARTIDA HASTA CONSEGUIR EXTINTOR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
MEZCLA	CORTADA
COMBUSTIBLE	CORTADO
MAGNETOS	CORTADOS
MASTER	CORTADO
ABANDONAR EL AVIÓN	
TRATAR DE APAGAR EL FUEGO CON EXTINTORES, TIERRA, MANTA, ROPA, ETC..	

PARTIDA EN FRIO

AIRE AL CARBURADOR	FRIO
MEZCLA	RICA
SELECTORA	CONECTADA
INYECTOR	1-4 VECES Y ASEGURAR
ACELERADOR	ADELANTE 5 A 10 MM.
MASTER	CONECTADO
BEACOM	ENCENDER
MAGNETOS	AMBOS
ÁREA DE LA HÉLICE	¡¡LIBRE !!
FRENOS	APLICAR
PARTIDA	CONECTAR
ACELERADOR	1000 RPM.
PRESIÓN DE ACEITE	SUBIENDO EN 30 - 60 SEG.
FLAPS	ARRIBA 30° - 20° - 10° Y 0°

PARTIDA EN CALIENTE

COMO EN FRÍO PERO SIN INYECTAR

PARTIDA AHOGADO

COMO EN CALIENTE PERO:	
ACELERADOR	TODO ADELANTE
MEZCLA	CORTADA
CUANDO EL MOTOR PARTA:	
MEZCLA	RICA
ACELERADOR	1000 RPM.
PRESIÓN DE ACEITE	SUBIENDO EN 30 - 60 SEG.

RODAJE

RADIO	VERIFICAR ELT (121.5)
RADIO	A NECESIDAD
TRANSPONDER	STANDBY (CODIGO A NECESIDAD)
LUCES	A NECESIDAD
TRANSPONDER	ENCENDER (STBY)
ACELERADOR	AUMENTAR RPM
FRENOS	PROBAR
CONTROL DE DIRECCION	PROBAR
INSTRUMENTOS	VERIFICAR

ANTES DEL DESPEGUE

FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	1000 RPM.
RADIO	A NECESIDAD (EN FREQ. DE ÁREA)
TRANSPONDER	ALT (CODIGO A NECESIDAD)
PUERTAS	ASEGURADAS
VENTANAS	A NECESIDAD
ASIENOS Y CINTURONES	ASEGURADOS
FLAPS	VERIFICAR ARRIBA
ESTABILIZADOR	PARA DESPEGUE
COMBUSTIBLE	AMBOS
ACELERADOR	RALENTI (500 RPM + 50)
MAGNETOS	DESCONECTAR Y AMBOS
ACELERADOR	1700 RPM
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
MAGNETOS	PROBAR (CAIDA MAX. 150 RPM, DIF. MAX 50 RPM)
AIRE AL CARBURADOR	PROBAR
MEZCLA	PROBAR
ACELERADOR	1000 RPM
COMBUSTIBLE	AMBOS
REPASAR PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN EL DESPEGUE	
RADIO	LLAMAR

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN LA CARRERA DE DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE ACELERADOR TODO ATRÁS
FRENOS A NECESIDAD

SIN PISTA REMANENTE ACELERADOR TODO ATRÁS
FRENOS AL MAXIMO
MEZCLA CORTADA
COMBUSTIBLE CORTADO
MASTER CORTADO
MAGNETOS CORTADOS
MANTENER EL CONTROL DEL AVIÓN Y EVITAR
OBSTÁCULOS

PERDIDA DE POTENCIA DESPUÉS DEL DESPEGUE

CON PISTA REMANENTE ACELERADOR TODO ATRAS
PLANE0 (70 – 80 MPH)
ATERRIZAR EN REMANENTE DE PISTA

SIN PISTA REMANENTE VELOCIDAD DE PLANE0 (70 – 80 MPH)
ACELERADOR TODO ADELANTE
MEZCLA RICA
COMBUSTIBLE CONECTADO
AIRE AL CARBURADOR CALIENTE

SI LA POTENCIA NO SE RECUPERA

MEZCLA CORTADA
COMBUSTIBLE CORTADO
MAGNETOS CORTADOS
FLAPS A NECESIDAD
MASTER CORTADO

¡¡NO TRATE DE REGRESAR A LA PISTA!!
ATERRIZAR EVITANDO VIRAJES PRONUNCIADOS

DESPEGUE NORMAL

FLAPS	0°
LUCES	A NECESIDAD
COMPAS	VERIFICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
ROTAR A 60 MPH, ASCENSO 75 – 85 MPH.	
FRENOS	APLICAR EN VUELO

DESPEGUE CON OBSTÁCULOS

FLAPS	0°
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	TODO ADELANTE
INSTRUMENTOS MOTOR	VERIFICAR
FRENOS	SOLTAR
COLA	LIGERAMENTE BAJA
VELOCIDAD	68 MPH (V_x= 65 MPH)

ASCENSO

POTENCIA	TODA
VELOCIDAD	80 - 90 MPH (V_y=75 - 70)
MEZCLA	RICA (SALVO MOTOR ASPERO)
LUCES	A NECESIDAD

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIAS EN VUELO

PERDIDA DE POTENCIA EN VUELO

ACELERADOR	TODO ADELANTE
VELOCIDAD DE PLANEEO	70 -80 MPH
MEZCLA	RICA
COMBUSTIBLE	CONECTADO
AIRE AL CARBURADOR	CALIENTE
MAGNETOS	AMBOS
INYECTOR	ASEGURADO

INSTRUMENTOS DE MOTOR VERIFICAR

SELECCIONAR CAMPO Y PLANIFICAR APROXIMACIÓN

SILA POTENCIA NO SE RECUPERA

SELECTORA DE COMBUSTIBLE	RECICLAR
INYECTOR	ACTUAR REPETIDAMENTE

SILA POTENCIA AUN NO SE RECUPERA

MEZCLA	CORTADA
COMBUSTIBLE	CORTADO
MAGNETOS	CORTADOS
FLAPS	A NECESIDAD
MASTER	CORTADO
PUERTAS	ABRIR ANTES DEL FINAL
VELOCIDAD	70 MPH (40° FLAPS)
ATERRICE CON LA COLA LIGERAMENTE BAJA	
FRENOS	AL MÁXIMO

FUEGO EN VUELO

MEZCLA	CORTADA
COMBUSTIBLE	CORTADO
MASTER	CORTADO
VELOCIDAD	100 MPH
CALEFACCIÓN	CORTADA

PLANIFICAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, SI EL FUEGO NO SE APAGA, AUMENTAR LA VELOCIDAD. NO TRATE HACER PARTIR MOTOR.

FUEGO ELÉCTRICO EN VUELO

MASTER	CORTADO
EQUIPOS ELÉCTRICOS	DESCONECTADOS
FUSIBLES	REVISAR
MASTER	CONECTAR
CIRCUITOS	VERIFICAR UNO POR UNO

FORMACIÓN DE HIELO EN VUELO

VIRAR 180° Y/O DESCENDER

POTENCIA	AUMENTAR
AIRE AL CARBURADOR	A NECESIDAD
AIRE A LA CABINA	CALIENTE
APROXIMACIÓN	A MAYOR VELOCIDAD (80 – 90 MPH)
FLAPS	NO USAR (0°)

ATERRIZAR EN ACTITUD DE NIVELADO

ACUATIZAJE

RADIO	“MAYDAY” 121.5
CARGA	ASEGURAR Y/O LANZAR
VELOCIDAD	70 MPH
FLAPS	40°
DESCENSO	300’/MIN.
PUERTAS	ABRIR
PROTEGERSE CON ROPA Y EQUIPAJE	
CONTACTO	HORIZONTAL
ABANDONAR EL AVIÓN, USAR CHALECO Y/O BALSA	

CRUCERO

POTENCIA	SEGUN TABLAS (MAX. 2700 RPM)
MEZCLA	A NECESIDAD, NO EMPOBRECER CON POTENCIA MÁXIMA
COMBUSTIBLE	UN ESTANQUE

APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

COMBUSTIBLE	AMBOS
MEZCLA	RICA
LUCES	A NECESIDAD
CINTURONES	ASEGURADOS
AIRE AL CARBURADOR	CALIENTE ANTES DE REDUCIR TOTALMENTE LA POTENCIA
VELOCIDAD	70 - 80 SIN FLAPS 65 - 75 CON FLAPS
CONTACTO CON TREN PRINCIPAL (NARIZ ALTA)	
FRENOS	MÍNIMO REQUERIDO

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

SALIR DE LA PISTA	
FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	1000 RPM
AIRE AL CARBURADOR	FRIO
LUCES	A NECESIDAD
TRANSPONDER	OFF
FLAPS	0°
ACELERADOR	1700 RPM
MAGNETOS	PROBAR (CAIDA MAX. 150 RPM, DIF. MAX. 50 RPM)
OBSERVAR EL TRAFICO	
RADIO	A NECESIDAD
FRENOS	SOLTAR

DETENCION Y ESTACIONAMIENTO

FRENOS	APLICAR
ACELERADOR	1000 RPM
RADIO	ELT INACTIVO (FREC. 121.5) y APAGAR
EQUIPOS ELÉCTRICOS	APAGAR
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
MASTER	CORTAR
COMBUSTIBLE	CORTAR
COMANDOS	TRABAR
ANOTAR HOROMETRO Y OBSERVACIONES EN EL LIBRO DE VUELO	
RETIRAR BASURA Y OBJETOS PERSONALES	
PITOT	CUBRIR
PUERTAS Y VENTANA	CERRAR
AMARRAS Y CUÑAS	A NECESIDAD
LLAVES Y LIBRO DE VUELO A SECRETARIA	