

**CLUB UNIVERSITARIO
DE AVIACION**

EXAMEN CESSNA – 150

1.- La capacidad total de combustible de la versión de largo alcance es:

- a) 26 Gals.
- b) 150.3 Lts.
- c) 38 Qts.
- d) 143.8 Lts.

2.- La bomba de combustible es:

- a) Eléctrica
- b) Mecánica
- c) No tiene bomba

3.- Los estanques de combustible están en:

- a) Las alas
- b) El fuselaje

4.- Los estanques entre sí:

- a) Son independientes
- b) Están interconectados

5.- ¿Es posible normalmente alimentar el motor desde un solo estanque?

- a) No
- b) Sí

6.- El Inyector de Combustible “PRIMER” alimenta:

- a) La llave selectora
- b) El filtro
- c) El carburador
- d) Ninguno de los anteriores

7.- El Sistema Eléctrico es de:

- a) 14 volts alternos
- b) 12 volts continuos
- c) 14 volts continuos
- d) 12 volts alternos

8.- La batería del Sistema Eléctrico es de:

- a) 12 volts
- b) 24 volts
- c) 14 volts

9.- La batería está:

- a) Bajo el asiento
- b) Delante del corta fuego
- c) Detrás del mamparo del compartimento de equipaje

10.- El interruptor “MASTER” controla el Sistema de Encendido:

- a) Sí
- b) No

11.- ¿Qué parte del interruptor “MASTER” conecta el sistema de luces del avión?

- a) “BAT”
- b) “ALT”
- c) “MAG”
- d) “LIGHTS”

12.- ¿Qué Limitaciones de Operación tiene el motor?

- a) 100 BHP a 2.750 RPM
- b) 2.000 a 2.650 RPM
- c) 30 – 60 PSI
- d) 240° F

13.- ¿Cuál es el Rango Normal de Operación del motor?

- a) 2.000 – 2.550 RPM
- b) 2.000 – 2.650 RPM
- c) 2.000 – 2.750 RPM
- d) Todas las anteriores
- e) Ninguna de las anteriores

14.- ¿Qué capacidad de aceite tiene el motor?

- a) 6 Gals.
- b) 8 Lts.
- c) 6 Qts.

15.- ¿Cuál es la cantidad mínima de aceite para operar el avión?

- a) 6 Qts.
- b) 4 Qts.
- c) 6 Gals.

16.- ¿Qué aceite usa con temperatura superiores a 40°?

- a) SAE 40
- b) SAE 20
- c) 10 W 30

17.- ¿Cuál es la Cantidad Usable de Combustible en toda condición de vuelo para el modelo standard?

- a) 85.1 Lts.
- b) 132.5 Lts.
- c) 98.4 Lts.
- d) 143.8 Lts.

18.- ¿Cuántas posiciones tiene la Llave Selectora de Combustible?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

19.- ¿Cuántos drenajes de combustible tiene el avión?

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

20.- ¿Cuál es el Grado de Octanaje recomendado?

- a) 80 / 87
- b) 100
- c) 100 – 300

21.- ¿Qué Diferencia Máxima de RPM se permite entre magnetos en las pruebas de prevuelo?

- a) 25
- b) 50
- c) 75
- d) 100

22.- Para un Despegue Normal, los flaps se colocan en la posición:

- a) 0°
- b) 10°
- c) 15°
- d) Full

23.- Después de un Despegue Normal, se asciende a:

- a) 70 – 80 KTS.
- b) 60 – 70 MPH.
- c) 70 -- 80 MPH
- d) 60 -- 70. KTS

24.- Para un Despegue con Obstáculo se emplean los flaps a:

- a) 0°
- b) 10°
- c) 20°
- d) 30°

25.- ¿Cuál es la Velocidad de Máxima Razón de Ascenso a (Vy) a Nivel del Mar y 15° C ?

- a) 76 KTS.
- b) 73 MPH.
- c) 73 KTS.
- d) 76 MPH.

26.- ¿Cuál es la Velocidad Máxima de Uso de Flaps?

- a) 100 KTS.
- b) 120 MPH.
- c) 115 KTS.
- d) 100 MPH.

27.- ¿Cuál es el rango de velocidades en un planeo sin flaps?

- a) 70 a 80 MPH.
- b) 60 a 70 KTS.
- c) 70 a 80 KTS.
- d) 60 a 70 MPH

28.- Al rehusar el aterrizaje se recomienda subir los flaps a alcanzar:

- a) 65 KTS.
- b) 65 MPH.
- c) 60 KTS.
- D) 70 MPH.

29.- ¿Cuál es la Velocidad de Stall para 40° de Inclinación Alar, 20° de flaps y sin potencia?

- a) 56 MPH., IAS.
- b) 56 KTS., TAS.
- c) 56 MPH., CAS.
- d) 56 KTS., IAS.

30.- Para 80 IAS (MPH)., que CAS (MPH) corresponde con 0° de flaps.

- a) 83
- b) 80
- c) 76
- d) 78

31.- ¿Con 1.800 lbs. Se puede operar en la Categoría Utilitaria?

- a) Sí
- b) No

32.- ¿A qué velocidad máxima debe iniciarse la Chandela?

- a) 109 MPH.
- b) 95 KTS.
- c) 95 MPH.
- d) 109 KTS.
- e) a y b KTS.
- f) c y d

33.- La Categoría Utilitaria considera Factores de Carga con 0° flaps de:

- a) + 4.4 y - 1.76
- b) + 3.5 y - 1.76
- c) - 4.4 y + 1.76
- d) - 3.5 y + 1.76

34.- ¿Cuál es la Carrera y Distancia de Despegue para un Peso Total de 1.600 lbs., viento calma, 2.500` de Elevación y 29° C?

- a) 910' y 1.600'
- b) 735' y 1.385'
- c) 1.001' y 1.826'
- d) 1.115' y 1.985'

35.- La Potencia Máxima en crucero está normalmente limitada a:

- a) 75 %
- b) 80 HP
- c) 70 BHP

36.- ¿Qué Porcentaje de la Potencia se tiene con 2.500 RPM a 7.500`?

- a) 56
- b) 58
- c) 54

37.- ¿Qué RPM da la mayor Autonomía a 5.000`?

- a) 2.300
- b) 2.200
- c) 2.100

38.- ¿Qué combinación de Altitud y RPM da el mayor Alcance, con viento calma?

- a) 10.000 y 2.400 RPM.
- b) 12.500 y 2.500 RPM.
- c) a y b
- d) Ninguna de las anteriores

39.- La Máxima Potencia de Crucero está normalmente limitada al 75 %?

- a) Sí
- b) No

40.- ¿Qué porcentaje de la Capacidad de Combustible se considera como reserva en las tablas de Perfomancia de Crucero?

- a) 0
- b) 5
- c) 10
- d) 15

41.- ¿Qué Carrera y Distancia de Aterrizaje se obtiene con 1.600 lbs., a 2.500`, 50° F y viento calma?

- a) 143.2 m. y 346 m.
- b) 445` y 1075`
- c) 143` y 346`

42.- ¿Qué TAS se obtiene a 7.500` y 2.400 RPM.?

- a) 98 KTS.
- b) 89 STM.
- c) 98 MPH.

43.- Las tablas de performance de crucero consideran la mezcla:

- a) Rica
- b) Pobre

44.- La capacidad del área de equipaje es de :

- a) 120 lbs.
- b) 100 lbs.
- c) 120 lbs.
- d) 100 Kgs.

45.- ¿Qué momento produce un equipaje de 100 lbs. en el área 1?

- a) 64 lbs.x pulgada
- b) 640 lbs.x pulgada
- c) 6400 lbs.x pulgada

46.- ¿Es seguro operar el avión con un momento de 55.000 lbs. x pulg, y 1.400 lbs. de peso?

- a) Sí
- b) No

